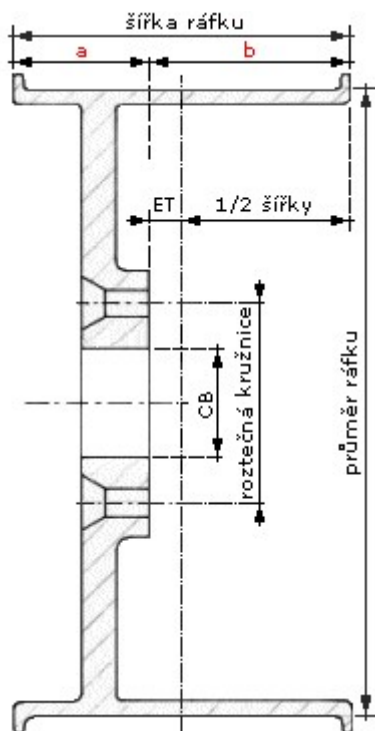


PRIEREZ DISKU



VYSVETLENIE PRÍKLADU SKRATIEK: 8J / 17 / ET35 / 5x100 / 57,1

8 = šířka disku v palcoch 8"

J = typ päťice (pre takmer všetky alu disky "J")

17 = nominálny priemer príslušného disku v palcoch (1palec=25,4mm)

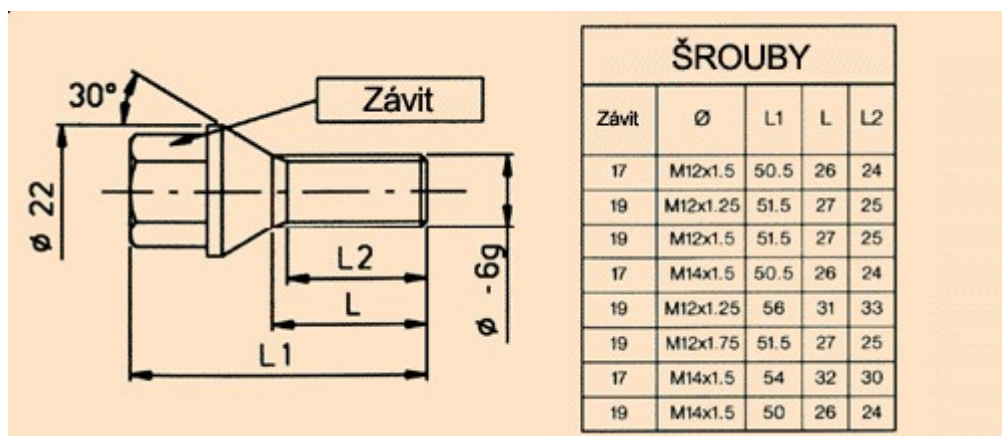
ET = ET (einpresstiefe = zális) v milimetroch, vzdialenosť dosadacej plochy disku od pomyslenej roviny deliacej šírku disku - alebo ako hlboko zapadne disk do blatníka (čím väčšia je hodnota ET, tým viac disk zapadne do stredu auta), hodnota u väčšiny alu diskov pre európske autá sa pohybuje okolo 35mm

5 = počet skrutiek (dier v ráfiku)

100 = priemer roztečnej kružnice upevňovacích skrutiek

57,1 = priemer centrovacieho otvoru (CB = center bore), je udávaný v mm a prakticky každý výrobca automobilov používa iný, v praxi to znamená, že disky síce môžu mať rovnakú rozteč, ale nemusia byť dobre vycentrované a vtedy auto vibruje, použitie jedného typu disku na viac značiek automobilov umožňujú centrovacie krúžky

UPEVŇOVACIE SKRUTKY A MATICE



K upevneniu disku na vozidlo sa používajú skrutky, alebo matice. U niektorých diskov sa používajú skrutky na zmenu rozteče, tzv. excentrické skrutky (skrutky s pohyblivou hlavou). Pohyblivá hlava skrutky umožňuje použiť napr. disk s roztečou skrutiek 4/100 na vozidlo s roztečou 4/98, disk s roztečou skrutiek 5/100 na vozidlo s roztečou 5/98 a pod.

TABUĽKA ODPORÚČANEJ ŠÍRKY RÁFIKU PODĽA ROZMERU PNEUMATIKY

OZNAČENIE PNEUMATÍK



205 55 R 16 91W

205	Šírka pneumatiky v milimetroch
55	Profilové číslo - pomer výška/šírka pneumatiky v %
R	Konštrukcia pneumatiky (R=radiálna, D=diagonálna, B=bias belted)
16	Priemer ráfiku v palcoch
91W	Indexy nosnosti a rýchlosti (LI/SI)

Ďalšie označenia:

tl, tubeless	Bezdušová pneumatika
tt	Dušová pneumatika
rf	Reinforced = zosilnená kostra
m + s	Mud + Snow (blato a sneh). Pneumatika určená pre zimnú prevádzku
fr	Ochrana alu diskov pred poškodením pri nabehtutí na obrubník
DOT	Prvé dvojčíslo označuje týždeň a druhé rok výroby pneumatiky

INDEXY RÝCHLOSTÍ

SI	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max. rýchlost (km/hod)	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

INDEXY NOSNOSTÍ

LI	Hmotnosť 1 koleso	Hmotnosť vozidla	LI	Hmotnosť 1 koleso	Hmotnosť vozidla	LI	Hmotnosť 1 koleso	Hmotnosť vozidla
50	190 kg	634 kg	80	450 kg	1500 kg	110	1060 kg	3534 kg
51	195 kg	650 kg	81	462 kg	1540 kg	111	1090 kg	3634 kg
52	200 kg	667 kg	82	475 kg	1584 kg	112	1120 kg	3734 kg
53	206 kg	687 kg	83	487 kg	1624 kg	113	1150 kg	3834 kg
54	212 kg	707 kg	84	500 kg	1667 kg	114	1180 kg	3934 kg
55	218 kg	727 kg	85	515 kg	1717 kg	115	1215 kg	4050 kg
56	224 kg	747 kg	86	530 kg	1767 kg	116	1250 kg	4167 kg
57	230 kg	767 kg	87	545 kg	1817 kg	117	1285 kg	4284 kg
58	236 kg	787 kg	88	560 kg	1867 kg	118	1320 kg	4400 kg
59	243 kg	810 kg	89	580 kg	1934 kg	119	1360 kg	4534 kg
60	250 kg	834 kg	90	600 kg	2000 kg	120	1400 kg	4667 kg
61	257 kg	857 kg	91	615 kg	2050 kg	121	1450 kg	4834 kg
62	265 kg	884 kg	92	630 kg	2100 kg	122	1500 kg	5000 kg
63	272 kg	907 kg	93	650 kg	2167 kg	123	1550 kg	5167 kg
64	280 kg	934 kg	94	670 kg	2234 kg	124	1600 kg	5334 kg
65	290 kg	967 kg	95	690 kg	2300 kg	125	1650 kg	5500 kg
66	300 kg	1000 kg	96	710 kg	2367 kg	126	1700 kg	5667 kg
67	307 kg	1024 kg	97	730 kg	2434 kg	127	1750 kg	5834 kg
68	315 kg	1050 kg	78	750 kg	2500 kg	128	1800 kg	6000 kg
69	325 kg	1084 kg	99	775 kg	2584 kg	129	1850 kg	6167 kg
70	335 kg	1117 kg	100	800 kg	2667 kg	130	1900 kg	6334 kg
71	345 kg	1150 kg	101	825 kg	2750 kg	131	1950 kg	6500 kg
72	355 kg	1184 kg	102	850 kg	2834 kg	132	2000 kg	6667 kg
73	365 kg	1217 kg	103	875 kg	2917 kg	133	2060 kg	6867 kg
74	375 kg	1250 kg	104	900 kg	3000 kg	134	2120 kg	7067 kg
75	387 kg	1290 kg	105	925 kg	3084 kg	135	2180 kg	7267 kg
76	400 kg	1334 kg	106	950 kg	3167 kg	136	2240 kg	7467 kg
77	412 kg	1374 kg	107	975 kg	3250 kg	137	2300 kg	7667 kg
78	423 kg	1417 kg	108	1000 kg	3334 kg	138	2360 kg	7867 kg
79	437 kg	1457 kg	109	1030 kg	3434 kg	139	2430 kg	8100 kg

HUSTENIE PNEUMATÍK

Aby pneumatiky na vozidle správne fungovali a dlho vydržali je nutné dodržiavať správne hustenie na predpísaný tlak. Pneumatiky na rovnakej náprave musia mať vždy rovnaký tlak. Tlak merajte vždy za studena, najlepšie pred jazdou, kedy pneumatiky ešte nie sú zahriate. Úbytok tlaku je pre vaše obutie škodlivejšie než prehustenie. Pri strate

tlaku o 10 % už dochádza k zvýšenej spotrebe a zníženiu životnosti pneumatiky až o 10%. Tlak nižší o 30% môže spôsobiť zníženie životnosti pneumatiky až o polovicu!

ALTERNATÍVNE ROZMERY

Pri zmene rozmeru pneumatík na vašom automobile je potrebné dodržať hlavnú podmienku a to výber pneumatiky s približne rovnakým obvodom. V tom vám pomôžu nasledujúce tabuľky. V jednotlivých riadkoch sa vám zobrazia rozmery (alebo skupiny rozmerov), ktorých obvod je rovnaký alebo sa nachádza v tolerancii. Obvod (v mm) je vyznačený vpravo vedľa rozmeru pneumatiky, ďalšie údaje predpisujú doporučený rozmer disku pre danú pneumatiku. Pre výber alternatívneho rozmeru je najlepšie vychádzať zo základného rozmeru pre váš automobil (napr. 165/70/13) - nájdete ho v stĺpci 'série 70' a potom pokračovať v rovnakom riadku smerom doprava k nižším profilom.

[Tabuľka \(12" - 15" \)](#)

[Tabuľka \(15" - 16" \)](#)

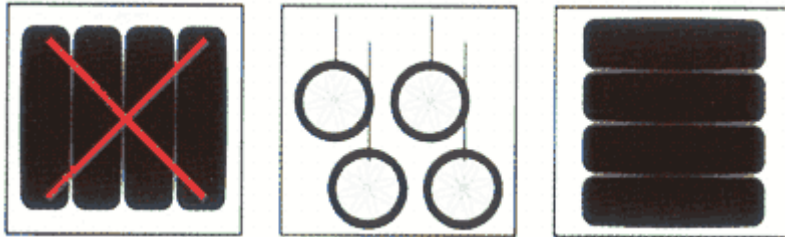
KEDY PREZUŤ ?

Ak sa v jari začnú pohybovať teploty dlhodobo nad 7 st. C° je ten správny čas na obutie letnej pneumatiky. Zmes letných pneumatík je tvrdšia a prispôbená na prevádzku za vysokých teplôt. Zimné zmesi sa na suchých a teplejších povrchoch viacej opotrebovávajú, zhoršujú jazdné vlastnosti automobilu, ako je brzdná dráha a ovládanie vozidla a taktiež zvyšujú spotrebu pohonných hmôt.

SPRÁVNE USKLADNENIE PNEUMATÍK

Aby sme mohli bez problémov použiť pneumatiky aj pre budúcu sezónu je dobré pri uskladnení dodržať niekoľko zásad:

- Skladovať sa oplatí pneumatiky so vzorkom s hĺbkou 3-4 mm. Menší vzorok sa pre zimnú jazdu nehodí, pneumatiky strácajú svoje vlastnosti a odborníci toto nedoporučujú.
- Pneumatiky skladujeme v suchej, chladnej a tmavej miestnosti. Slnéčné svetlo, vlhko, vysoké teploty či pôsobenie chemikálií pneumatikám škodí.
- Najlepšie je skladovať pneumatiky na diskoch nahustené na normálny tlak 4 ks do stohu na seba.



Ak skladujete pneumatiky bez diskov uložte ich vedľa seba nastojato, je dobré ich občas pootočiť, aby ste predišli ich zdeformovaniu.



Na pneumatikách označte ich predošle umiestnenie na vozidle a pri ich opätovnom použití ich montujte na rovnaké koleso.

MOŽNÉ ZÁVADY PNEUMATÍK

Uvádzame možné závady pneumatík, pri nesprávnom dodržiavaní tlaku hustenia, alebo pri závadách na podvozku:

- Ojazdené kraje behúňa – príliš nízky tlak
- Ojazdený stred behúňa – príliš vysoký tlak, pneumatika pri prehustení získa balónovitý tvar
- Ojazdený jeden kraj behúňa – najčastejšia príčina je zle nastavená geometria
- Opotrebované rôzne miesta – pneumatika je „zubatá“, „oskákaná“, signalizuje závalu tlmičov
- Opotrebované jedno miesto – pri brzdení, šmyku
- Pozdĺžne drážky a ryhy – hlavne v zime, pri prešmykovaní, hrabaní, keď jedno koleso stojí a druhé sa pretáča.